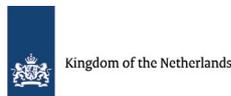
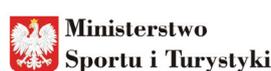




# Międzynarodowe Targi i Konferencja **ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ i GOSPODARKI WODNEJ**

19-21 września 2012, Wrocław, Hala Stulecia, ul Wystawowa 1

PATRONAT HONOROWY:\*



Partner naukowy:\*



Partner główny Waterways Expo 2012:



Partner Konferencji Waterways -  
Wyzwania technologiczne  
i infrastrukturalne dla bezpieczeństwa:



Patronat medialny:\*



\* stan na dzień 15 czerwca 2012, pozostałe w trakcie realizacji

[www.waterways.ztw.pl](http://www.waterways.ztw.pl)

10:30 - 11:15 Uroczyste otwarcie targów WaterWays Expo 2012  
11:15 - 12:00 Zwiedzanie stoisk przez przedstawicieli Administracji Rządowej, Samorządowej, Administracji Żegluga Śródlądowej i Gospodarki Wodnej  
11:30 - 11:55 Rejestracja uczestników konferencji

#### KONFERENCJA I

### INFRASTRUKTURA TRANSPORTU WODNEGO ŚRÓDLĄDOWEGO I GOSPODARKA WODNA - STAN, PERSPEKTYWY I WYZWANIA

12:00 - 14:00 **SESJA 1**

#### PLANY ADMINISTRACJI RZĄDOWEJ I SAMORZĄDOWEJ W ZAKRESIE INWESTYCJI NA ŚRÓDLĄDOWYCH DROGACH WODNYCH.

Przywitanie gości i uroczyste rozpoczęcie konferencji - **Grażyna Ewa Karłowska** - Wiceprezes Zarządu Targów Warszawskich.

12:05 - 12:40 - **Wprowadzenie**

Do wystąpienia podczas wprowadzenia oraz do udziału w konferencji zostali zaproszeni\* \*:

**Stanisław Gawłowski** - Sekretarz Stanu w Ministerstwie Środowiska

**Anna Wypych-Namietko** - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

**Katarzyna Sobierajska** - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Sportu i Turystyki

**Jan Rączka** - Prezes Zarządu Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

**Aleksander Marek Skorupa** - Wojewoda dolnośląski, Pełnomocnik Rządu ds. Programu dla Odry 2006:

**Rafał Jurkowlanec** - Marszałek Województwa Dolnośląskiego

Tezy:

- ❖ Żegluga Śródlądowa jako najbardziej ekologiczna forma transportu, pożądana jako element zrównoważonego rozwoju.
- ❖ Polityka Unii Europejskiej w zakresie rozwoju transportu wodnego śródlądowego, wyrażona między innymi w Białej Księdze oraz jej wpływ na plany administracji rządowej poprawy warunków uprawiania żegluga.
- ❖ Rola i możliwości wykorzystania funduszy unijnych przy planowaniu i realizacji inwestycji na śródlądowych drogach wodnych

Do udziału w konferencji zostali zaproszeni\* \*:

**Piotr Żuber** - Dyrektor Departamentu Koordynacji Polityki Strukturalnej w Ministerstwie Rozwoju Regionalnego: *Rozwój żegluga śródlądowej i śródlądowych dróg wodnych w Polsce światło Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju i Strategii rozwoju Kraju do 2020 roku.*

**Monika Niemiec-Butryn**, Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Morskiego i Bezpieczeństwa Żegluga w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *Zapisy Strategii Rozwoju Transportu w zakresie rozwoju żegluga śródlądowej i śródlądowych dróg wodnych. Prace nad programem wieloletnim przywrócenia parametrów eksploatacyjnych na śródlądowych drogach wodnych, zgodnie z obowiązującą klasyfikacją.*

**Janusz Wiśniewski** - Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej: *Zadania w zakresie utrzymania i modernizacji śródlądowych dróg wodnych w świetle aktualnej Strategii Gospodarki Wodnej oraz planowanej Polityce Wodnej Państwa do roku 2030.*

**Stanisław Zięba** - Dyrektor Biura Pełnomocnika Rządu do spraw Programu dla Odry 2006: *Plany modernizacji Odrańskiej Drogi Wodnej w świetle nowelizacji Programu dla Odry 2006.*

**Marek Kalupa** - Dyrektor Departamentu Koordynacji Wdrażania Funduszy Unii Europejskich w Ministerstwie Rozwoju Regionalnego: *Rola funduszy unijnych w następnej perspektywie finansowej, na lata 2014 - 2020 w finansowaniu inwestycji w infrastrukturę transportową oraz turystyczną na śródlądowych drogach wodnych w Polsce.*

**Monika Bieniaszewska** - Zastępca Dyrektora Departamentu Funduszy U.E. w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *Perspektywy finansowania inwestycji na śródlądowych drogach wodnych z funduszy U.E. w ramach następnej perspektywy finansowej. Niezbędne wymogi uzyskania wsparcia finansowego.*

**Teresa Zań** - Dyrektor Departamentu Inwestycji i Nadzoru w Krajowym Zarządzie Gospodarki Wodnej: *Stan obecny i plany inwestycyjne na śródlądowych drogach wodnych.*

13:50 - 14:15 - Dyskusja

14:15 - 14:30 - Przerwa.

14:30 - 16:50 **SESJA 2**

#### NOWOCZESNE ROZWIĄZANIA HYDROTECHNICZNE ORAZ WIELOFUNKCYJNOŚĆ BUDOWLI HYDROTECHNICZNYCH I ICH WPŁYW NA ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE. METODY EFEKTYWNEGO ZARZĄDZANIA GOSPODARKĄ WODNĄ I ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ.

14:30 - 14:50 - **Wprowadzenie**

Do udziału w konferencji zostali zaproszeni\* \*:

**Profesor Zygmunt Babiński** - Uniwersytet Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy: *Możliwości rewitalizacji Wiślanej Drogi Wodnej, z zachowaniem chronionych i szczególnie bogatych siedlisk przyrodniczych.*

Tezy:

- ❖ Nowoczesne rozwiązania techniczne i planistyczne a ochrona środowiska naturalnego w wyniku inwestycji w infrastrukturę śródlądowych dróg wodnych.
- ❖ Korzystny wpływ modernizacji i rozwoju śródlądowych dróg wodnych na rozwój różnych gałęzi gospodarki, a w szczególności na:
  - energetykę
  - rolnictwo
  - transport
  - zabezpieczenie przemysłu i ludności w wodę
  - ochronę środowiska
- ❖ Wpływ budowy stopni wodnych na zwiększanie bioróżnorodności i poprawę czystości wód.
- ❖ Rozbudowa Odrańskiej Drogi Wodnej przy współpracy państw leżących w jej dorzeczu.

Do udziału w konferencji zostali zaproszeni\* \*:

**Gernot Pauli** - *The Central Commission for the Navigation of the Rhine.*

**Mariusz Gajda**: *Ekologiczna Stabilizacja Rzeki, jako przykład nowatorskiego i proekologicznego podejścia do problemu piętrzenia wody.*

**Witold Sumiślawski** - Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu: *Nowoczesne metody zarządzania gospodarką wodną.*

**Tomasz Dąbrowski** - Dyrektor Departamentu Energetyki w Ministerstwie Gospodarki: *„Deklaracja współpracy na rzecz rozwoju energetyki wodnej w Polsce”, perspektywy rozwoju energetyki wodnej.*

**Jakub Puchowski** - Prezes Towarzystwa Rozwoju Małych Elektrowni Wodnych

**Jacek Szubstarski** - Dyrektor Programu Energa Wisła: *Program Energa Wisła*

**Janusz Bialic** - Dyrektor stoczni DAMEN - Koźle: *Nowoczesne serwisowce o napędzie hybrydowym, jako pomoc w pracach hydrotechnicznych, szczególnie na terenach chronionych.*

#### **Odra jako przykład międzynarodowej współpracy polsko-niemiecko-czeskiej. Sukcesy i porażki.**

**Andrzej Kreft** - Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki wodnej w Szczecinie

**Krzysztof Woś** - Dyrektor Urzędu Żegluga Śródlądowej w Szczecinie

**Sven Ericsson** - Sekretarz Generalny Unii Izba Łaby/Odry

(Izba Przemysłowo-Handlowa z Magdeburga)

**Josef Tobola** - Centrum Logistyczne Gorzyckiego

**Seminarium: Dutch companies' technologies and solutions for the development and safety of inland shipping and water management in Poland.**

Seminarium pod patronatem Ambasady Królestwa Niderlandów w Warszawie

17:50 - 18:00 - Dyskusja

18:00 - 18:10 - Podsumowanie sesji

10:00 – 10:30 - Rejestracja uczestników konferencji

#### KONFERENCJA II

#### WATERWAYS – WYZWANIA TECHNOLOGICZNE I INFRASTRUKTURALNE DLA BEZPIECZEŃSTWA

Partner Konferencji Waterways:



10:00 – 12:30 **SESJA 1**

#### **BEZPIECZEŃSTWO NA ŚRÓDLĄDOWYCH DROGACH WODNYCH - NOWOCZESNE SPOSOBY ZARZĄDZANIA I TECHNOLOGIE**

##### **Wprowadzenie:**

**Stanisław Gawłowski** - Sekretarz Stanu w Ministerstwie Środowiska:

*"Po co potrzebna nam reforma"...*

##### Tezy:

- ❖ Bezpieczeństwo na śródlądowych szlakach wodnych determinowane jest przede wszystkim warunkami nawigacyjnymi, stanem urządzeń hydrotechnicznych oraz przestrzeganiem przepisów i procedur w tym zakresie.
- ❖ Bezpieczeństwo prowadzenia żeglugi śródlądowej wymaga utrzymania parametrów geometrycznych i hydrologicznych dróg wodnych, zapewnienia bezkolizyjności żeglugi oraz utrzymania właściwego poziomu technicznego jednostek żeglugi śródlądowej;
- ❖ Efektywnym systemem monitorującym warunki bezpiecznego prowadzenia żeglugi na śródlądowych drogach wodnych jest system RIS (River Information System);
- ❖ W celu poprawy standardów prowadzenia transportu wodnego śródlądowego Komisja Europejska wprowadziła wymogi ustanowienia systemu informacji rzecznej (RIS).
- ❖ Bezpieczeństwo na szlakach wodnych to także kontrola i monitoring prowadzone przez właściwe organy państwowe oraz systemy zwalczania zagrożeń i wypadków nad wodą.

Do udziału w konferencji zostali zaproszeni\*\*:

Moderator: **prof. Piotr Mickiewicz** - Dolnośląska Szkoła Wyższa

**Krzysztof Woś** - Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie, Pełnomocnik Ministra Transportu ds. wdrożenia RIS:  
*Plany wdrożenia RIS na stu kilometrowym odcinku dolnej Odry.*

**Paweł Drabczyński** - Prezes Zarządu, DRABPOL: Nowoczesne rozwiązania techniczne przy wdrażaniu systemu RIS na przykładzie doświadczeń krajów Europy Zachodniej.

*Nowoczesne techniki skanowania dna rzeki oraz prowadzenia kartografii jako narzędzia pomocnicze w realizacji RIS*

*Rozwiązania techniczne do przesyłu i odbioru informacji wykorzystywanych w RIS*

**Jan Pyś** - Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu:  
*Urządzenia i nowoczesne technologie pomocne w zarządzaniu nadzorem nad żeglugą śródlądową.*

**Marta Wolska** - Naczelnik Wydziału Żeglugi Śródlądowej w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej:  
*Nowe przepisy wynikające z implementacji Dyrektywy Technicznej UE. Techniczne Komisje Inspekcyjne.*

#### **Przedstawiciel Polskiego Rejestru Statków:**

*Nowoczesne metody pomiaru, oceny zdolności żeglugowej i wyceny statków żeglugi śródlądowej.*

Dyskusja

13: 40 - 13:50 - Podsumowanie sesji

13:50 - 14:00 - Przerwa

14:30 – 17:00 **SESJA 2**

#### **ZAGROŻENIE POWODZIOWE W POLSCE. NOWE METODY PRZECIWDZIAŁANIA, ROZWIĄZANIA SYSTEMOWE**

14:30 – 14:50 - **Wprowadzenie**

Do udziału w konferencji zostali zaproszeni\*\*:

**Mieczysław Ostojki** - Dyrektor Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej

**Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Wydział Zarządzania Kryzysowego i Ochrony Ludności**

##### Tezy:

- ❖ Zjawiska powodziowe to efekt naturalnych procesów i tylko pośrednio wynikają z działalności człowieka;
- ❖ Konceptcje przeciwdziałania powodziom muszą uwzględniać obszar całej zlewni rzek a nie jej poszczególnych odcinków;
- ❖ Rozwiązania strukturalne w postaci działań ochronnych i budowy hydrotechnicznych nie zapewnią pełnej ochrony przeciwpowodziowej;
- ❖ Rozwiązania systemowe powinny zakładać wdrożenie instrumentów i procedur dotyczące poszczególnych etapów występowania powodzi, a zwłaszcza wzrostu poziomu lustra wód gruntowych, funkcjonowania systemów kanalizacyjnych, zalewania oraz ich konsekwencji w postaci erozji, osunięć ziemi, czy uwalniania zanieczyszczeń;
- ❖ Elementem skutecznych działań przeciwpowodziowych jest przywrócenie naturalnych rozlewisk rzecznych, co umożliwi przyjmowanie wód i łagodzenie skutków powodzi dzięki cechom naturalnych terenów podmokłych i zalewowych.

Do udziału w konferencji zostali zaproszeni\*\*:

**Zbigniew Śwircz** - Dyrektor Biura Usuwania Skutków Klęsk Żywiotowych: *Koordinacja i działania administracji rządowej w zakresie przeciwdziałania i usuwania skutków powodzi.*

**Jerzy Miller** - Wojewoda Małopolski: *Program ochrony przed powodzią w dorzeczu górnej Wisły.*

**Stanisław Zięba** - Dyrektor Biura Pełnomocnika Rządu do spraw Programu dla Odry 2006: *Zadania dotyczące ochrony przeciwpowodziowej w Programie dla Odry 2006.*

**Witold Sumiński** - Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu: *Modernizacja Wrocławskiego Węzła Wodnego jako element polityki przeciwpowodziowej.*

**Andrzej Grzmielewicz** - Burmistrz Miasta Bogatynia

**Seminarium: Doświadczenia w zakresie ochrony przeciwpowodziowej w Republice Czeskiej w ostatnich dwóch dekadach - od studium do realizacji**

Seminarium pod patronatem Ambasady Republiki Czeskiej w Warszawie

17:00 - 17:10 Dyskusja

17:10 - 17:20 Podsumowanie sesji

\* Organizator zastrzega prawo do zmian w programie

\*\* Udział wymienionych osób w trakcie potwierdzania

10:00 – 10:30 - Rejestracja uczestników konferencji

#### KONFERENCJA III 10:30 - 14:00

#### TURYSTYKA WODNA - POLSKA DLA WODNIĄKÓW EUROPY I ŚWIATA

10:30 - 10:50 - **Wprowadzenie**

Tezy:

- ❖ Destynacje, czyli polecane miejsca, regiony dla różnych form turystyki wodnej - w tym Odra, Wisła, Mazury, Pętla Wielkopolska, Biebrza, kanały: Elbląski, Augustowski i inne, "żeglarskie stolice Polski",
- ❖ Informacje o stałych wydarzeniach rekomendowanych zagranicznym wodniakom - rejsów, spływów, targów, konferencji,
- ❖ Oferty żeglugi pasażerskiej morskiej do Polski i śródlądowej,
- ❖ Oferty firm czarterowych, przystani itp.
- ❖ Aktywność Polaków na zagranicznych akwenach, w tym żeglarzy, kajakarzy, pletwonurków (rekord świata w nurkowaniu swobodnym), penetracja egzotycznych szlaków wodnych różnych kontynentów itd...
- ❖ Oferty polskich producentów, szczególnie jachtów, ale i także statków pasażerskich itp.

Do udziału w konferencji zostali zaproszeni\* \*\*:

**Zbigniew Ptak** - Kierownik Biura Dróg Wodnych i Turystyki w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego: *Realizacja projektu: "Pętla Żuławska - rozwój turystyki wodnej"*.

**Jerzy Wcisła** - Dyrektor Biura Regionalnego w Elblągu, Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie: *Rewitalizacja śródlądowej drogi wodnej relacji Wschód - Zachód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Wisła, Nogat, Szarpawa oraz Zalew Wiślany. Wpływ planowanych inwestycji na rozwój turystyki wodnej.*

#### **Przedstawiciel Związku Miast i Gmin Nadnoteckich:**

*Analiza możliwości lokalizacji sieci przystani i stanic żeglugi śródlądowej nad Notecią.*

**Grzegorz Zawistowski** - *Koncepcja szlaku Króla Stefana Batorego.*

**Elżbieta Marszałek** - Rektor Wyższej Szkoły Ekonomiczno-Turystycznej w Szczecinie: *Flis Odrzański jako sposób na aktywizację społeczności lokalnych w zakresie turystyki wodnej.*

**Marek Kamiński** - podróżnik, Prezes Fundacji Marka Kamińskiego: *Wyprawa Wisła jako element promocji szlaku turystycznego.*

**Stanisław Wroński** - Miejska Pracownia Urbanistyczna w Bydgoszczy: *Bydgoski węzeł wodny - perła turystyczna Kujaw*

**Paweł Drabczyński** - Prezes Zarządu, DRABPOL: *Nowoczesne narzędzia zarządzania ekologicznymi przystaniami i marinami.*

**Kamil Zaręba** - DNW - Domy Na Wodzie: *Prawda o domach na wodzie.*

*Kajakarstwo i wioślarstwo na dużych i małych rzekach - doświadczenia imprez o charakterze międzynarodowym, jak Międzynarodowe Spływy Odrą.*

**Mirosław Czerny** - Dyrektor ds. programowych, Centrum Turystyki Wodnej PTTK: *Inwestycje w turystykę wodną jako "biały przemysł" szansą na rozwój ekonomiczny i społeczny na terenach mniej zurbanizowanych a turystycznie atrakcyjnych.*

**Andrzej Janowski** - Prezes Zarządu Polskiej Izby Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych: *Oferta polskich stoczni jachtowych jako europejski hit.*

**Henryk Łeppek** - Prezes Zarządu, Żegluga Bydgoska Sp. z o.o.: *Tramwaje wodne jako rozwiązanie komunikacyjne podnoszące atrakcyjność turystyczną miasta.*

13:00 - 13:10 Dyskusja

13:10 - 13:20 Podsumowanie sesji

\* Organizator zastrzega prawo do zmian w programie

\*\* Udział wymienionych osób w trakcie potwierdzania

[www.waterways.ztw.pl](http://www.waterways.ztw.pl)

**Organizator:**

**ZARZĄD TARGÓW WARSZAWSKICH S.A.**

Więcej informacji:

Zarząd Targów Warszawskich S.A.

02-566 Warszawa, ul. Puławska 12a; tel.: +48 22 849 60 06; fax: +48 22 849 35 84; e-mail: ztw@ztw.pl; www.ztw.pl.